

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

► KATANA MAKURI / MARU PRO A3/B4

Полностью синтетические моторные масла с повышенной защитой от износа, рассчитанные на высокие нагрузки. Высокий резерв щелочного числа масла обеспечивает защиту двигателя при использовании топлива с повышенным содержанием серы, нейтрализуя образующиеся кислотные продукты сгорания.

► KATANA MAKURI / MARU PRO A5/B5

Энергосберегающие масла с пониженной вязкостью для современных бензиновых и дизельных двигателей, обеспечивающие экономию топлива.

► KATANA MAKURI / MARU PRO C3

Среднезольные (Mid SAPS) масла для бензиновых и дизельных двигателей, оснащённых катализаторами и сажевыми фильтрами (DPF), обеспечивающие защиту систем очистки выхлопа.

► KATANA MAKURI C3 LL

Среднезольные масла класса C3 с поддержкой увеличенных (Long Life) интервалов замены, предназначенные для современных двигателей с требованиями к длительному ресурсу масла и защите систем доочистки выхлопа.

► KATANA MAKURI RC

Полностью синтетические полнозольные масла для высокофорсированных спортивных двигателей.

► KATANA MAKURI SP

Синтетические энергосберегающие масла, соответствующие API SP.

МОТОРНЫЕ МАСЛА A3/B4 И A5/B5



KATANA MAKURI / MARU PRO A3/B4

► KATANA MAKURI A3/B4 0W-40

API SN, ACEA A3/B4, MB 229.3/229.5, VW 502.00/505.00, Porsche A40, Ford WSS-M2C937-A, RN 0700/0710, BMW Longlife-01

► KATANA MAKURI A3/B4 5W-40

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, VW 502.00/505.00, RN 0700/0710, Porsche A40, BMW Longlife-01, PSA B71 2296

► KATANA MARU PRO A3/B4 SP 10W-40

API SP/SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.5/229.3, VW 505.00/501.01, PSA B71 2296, RN 0700

► KATANA MARU PRO A3/B4 SP 5W-40

API SP/SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.5/229.3, BMW Longlife-01, Porsche A40, PSA B71 2296, RN 0700/0710



KATANA MAKURI / MARU PRO A5/B5

► KATANA MAKURI A5/B5 5W-30

API SL, ACEA A5/B5, Renault RN0700, STJLR.03.5003, Ford WSS-M2C913D

► KATANA MARU PRO A5/B5 SP 5W-30

API SP, ACEA A5/B5, Renault RN0700, STJLR.03.5003, Ford WSS-M2C913D

✉ info@kirei-chemical.com

🌐 katana-oil.ru / kirei-chemical.ru

📍 t.me/katana_oil

☎ +7 499 390 3045



СЕРИИ C3, C3 LL И SP, RC



KATANA MAKURI / MARU PRO C3

► KATANA MAKURI C3 5W-30

ACEA C3, API SN Plus/SN/CF, MB 229.31/229.51, BMW LL-04, GM Dexos 2, VW 502.00/505.00

► KATANA MAKURI C3 5W-40

API SN/SN Plus/CF, ACEA C3, MB 229.31, VW 505.01/505.00, BMW LongLife-04

► KATANA MARU PRO C3 SP 5W-30

API SP/CF, ACEA C3, MB 229.51/229.31, VW 504.00, VW 507.00, BMW LL-04, Porsche C30, BMW Longlife-04



KATANA MAKURI C3 LL

► KATANA MAKURI C3 LL 0W-30

API SN, ACEA C3/C2, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, Porsche C30, MB 229.31/229.51

► KATANA MAKURI C3 LL 5W-30

ACEA C3, API SN, MB 229.51, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, Porsche C30



KATANA MAKURI SP

► KATANA MAKURI SP 0W-20

► KATANA MAKURI SP 5W-20

API SP-RC, SP, SN Plus, GM Dexos 1 Gen 2, ILSAC GF-6A



KATANA MAKURI RC

► KATANA MAKURI RC 20W-50

► KATANA MAKURI RC 10W-60

ACEA A3/B4, API SN/CF



Смазочные материалы
последнего поколения

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Моторные и трансмиссионные масла



ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ KATANA HABAКИ

► KATANA HABAКИ ATF 320

Универсальная синтетическая жидкость для АКПП, гидроусилителей руля и гидравлических систем, где требуются стандарты GM Dexron III, Dexron II D или Type A.

► KATANA HABAКИ ATF MULTI

Универсальная синтетическая жидкость для АКПП, гидросистем и ГУР. Подходит для 4+ ступенчатых АКПП европейских, американских и азиатских автомобилей.

► KATANA HABAКИ ATF MULTI Y

Синтетическая трансмиссионная жидкость для современных АКПП с 5+ степенями, а также ГУР и гидравлических систем.

► KATANA HABAКИ ATF VI (ATF VI-T)

Универсальная синтетическая жидкость для АКПП, гидравлических систем и гидроусилителей рулевого управления, требующих жидкостей класса Dexron VI. Рекомендована для 6+ ступенчатых АКПП.

► KATANA HABAКИ ATF TES 295

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для тяжелонагруженных АКПП по спецификации Allison TES-295. Рассчитана на тяжелые условия эксплуатации и увеличенные интервалы обслуживания без потери рабочих характеристик.

► KATANA HABAКИ CVT FLUID

Полностью синтетическая жидкость для вариаторных трансмиссий (CVT) ременного и цепного типа азиатских, европейских и американских автомобилей.

► KATANA HABAКИ DCT FLUID

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для коробок передач с двойным «мокрым» сцеплением (DCT/DSG).

ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ KATANA HABAКИ



► KATANA HABAКИ ATF 320

GM Dexron III (F и G), MB 236.1/236.6/236.7/236.11, ZF TE ML 04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L, Allison C-4/TES-228/TES-389, Voith H55.6335, MAN 339 Z1/V1, Volvo CE 97340/97341



► KATANA HABAКИ ATF MULTI

GM Dexron II/IIID/IIIE, GM Dexron IIIG/IIIH, ZF TE ML 09, JASO M315-2015 1A, Mazda ATF D-III/ M-III, MB 236.1/236.2/236.6/236.7, Mitsubishi Dimond SP-II/SP-III, Nissan Matic D/Matic J, Ford Mercon V, Toyota T-II/T-III/T-IV, Allison TES-389, Allison C4, MAN 339 Type V1, Voith G607-H55.6335xx, Volvo 97340/97341, Caterpillar TO-2, Vickers 35VQ25/V104C, Power steering systems: BMW, Chrysler, Ford, GM, Hyundai/KIA, VW/Audi/Porsche, Subaru, MB, Mazda, Volvo, FCA, Toyota, GM, VW Navistar



► KATANA HABAКИ ATF MULTI Y

GM Dexron II/IIID/IIIE/IIIH/IIIG, Allison C-4 /TES 295 /TES 389, ATF 7045E, BMW LT-2, Ford Mercon, Ford Mercon V/Honda Z1, Hyundai/KIA/Mitsubishi SP, SP-II, SP-III & Dia Queen J2, Idemitsu ATF HP/ K17, JASO M 315 1A, MAN 339A, Mazda F1/M5/ MIII/Type T-IV, MB 236.5/236.6/236.7/236.8/ 236.9/236.10/236.11, Nissan/Infinity Matic D/J/K, Toyota /Lexus T/T-II/T-III/T-IV, Volvo 1161540, 97341, ZF TE ML 11A/11B, Caterpillar TO-2, и т.д.



► KATANA HABAКИ ATF VI (ATF VI-T)

GM Dexron VI, BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 0 144 137, Ford Mercon LV & SP, Hyundai Oil 040000C90SG, VW G 055 005 A1/A2/A6, VW G 060 162 A1/A2/A6, VW G 055 540 (A2), VW G 055 005, VW G 052 533, M-1375.4/6/8 & M-L 12108, Mazda FZ/FW 6AEL/FW 6AX EL, Honda DW-1, Hyundai / Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR, JWS 3324, Mitsubishi SP-IV & ATF J-3, Nissan Matic-S/W, Saab 93 165 147, Toyota WS, Volvo 97342 (AT 102), ZF Lifeguard Fluid 6 (S671 090 255), ZF Lifeguard Fluid 8 и т.д.

ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ KATANA HABAКИ



► KATANA HABAКИ ATF TES 295

Allison TES-295/ TES-389, GM Dexron IIH/IIIG/ IID, Chrysler/Dodge/Jeep +4, Voith Turbo DIWA Service Bulletin 013/118, Voith H55.6336.xx, ZF TE-ML 11A/11B, MAN 339A



► KATANA HABAКИ CVT Fluid

Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Dodge/Chrysler/Jeep/ Mopar CVT+4, Audi Multitronic, BAIC CVT, Chery CVT, Dodge/Jeep/Chrysler/Mopar NS-2/ CVT+4, Honda HCF2, Honda CVT, Hyundai/Kia CVT-1/ SP III (CVT model), Idemitsu CVTF-EX1, Lexus Fluid TC/ Fluid FE, Mazda JWS 3320, Mitsubishi CVTF-J1/ CVTF-J4 and -J4+/ CVTF ECO J4/ SP-III (CVT model only), Nissan KTF-1, Renault Elf Matic CVT/ CVT CK/SK/FK, Shell Green 1V, Subaru iCVT/ iCVT FG/ ECVT/ NS-2, Suzuki CVTF TC/ CVTF 3320/ CVTF 4401/ NS-2/ CVT Green 1 & 2, Toyota CVTF TC/ CVTF FE, Volvo CVT 4959, VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2) и т.д.



► KATANA HABAКИ DCT Fluid

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1/ DCTF-1+/ 6-speed DCT, BMW 83 22 2 167 666 / MTF LT-5, BYD DCTs (Q/BYD-A1909.0058-2013), Castrol BOT 341, Castrol BOT 351 C4, Castrol BOT 450, Changan DCTF, Chery DCTs, FAW 7DCT220F, Fiat 9.55550-MZ6, Ford/ Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Geely 7-speed, Hyundai/ Kia 04300-2N100 / 00232-19100 WDCTF, JAC DTF630, JF Powertronic DCT350, Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1, Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) / 9734.S2, Punch DT2, Renault EDC 6-speed (Getrag), Renault EDC-7/ DC4 (BOT 450)/ DW5/ DW6, SAIC SHDT 360 & SHDT 280, Shell TF DCT-F3 и т.д.



*Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в техническую службу KIREI Chemical.

ТЕХНОЛОГИИ KATANA, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ



EvaLock

уникальная комбинация компонентов снижает потери на испарение при высоких температурах



WearShield

повышенная защита двигателя от износа даже при высоких нагрузках



FlowGuard

легкий запуск двигателя при экстремально низких температурах



UltraSynth

лучшая технология синтетических базовых масел (PAO, GTL, 3+)



OxiGuard

высокая устойчивость к окислению продлевает срок службы масла даже при низком качестве топлива



StabiVis

высокая стабильность при сдвиге для сохранения давления масла при длительной работе

Стабильность
в любых условиях



Долговечность
без потери ресурса

Чистота
и защита деталей



Надежность
в жару и холод