KATANA
HI-END LUBRICANTS

Смазочные материалы
последнего поколения

KIREI
CHEMICAL

НОВОЕ ТОПЛИВО.
НОВЫЕ ВЫЗОВЫ.
НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ.



ЧТО ПРОИСХОДИТ С ТОПЛИВОМ

БЕНЗИН

СЕРА — +1500%

АРОМАТИКА — +20%

Повышение содержания серы и ароматических углеводородов ускоряет окисление масла, снижает щелочное число и увеличивает образование высокотемпературных отложений

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

СЕРА — +3500%

АРОМАТИКА — +30–100%*

*Постановление РФ №819 не регламентирует содержание ароматических углеводородов в дизельном топливе, но при вовлечении прямогонного ДТ в товарное ДТ доля ароматических соединений неизбежно увеличивается

ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Изменение состава топлива
2. Загрязнение форсунок
3. Нарушение смесеобразования
4. Нагар на деталях двигателя
5. Продукты окисления и неполного горения
6. Загрязнение масла сажей, кислотами

КАК НОВЫЕ РЕАЛИИ ВЛИЯЮТ НА ВЫБОР МАСЛА?

Сегодняшняя топливная повестка требует масел с усиленными защитными свойствами

4 КЛЮЧЕВЫХ ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ

01

ВЫСОКОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО

Для нейтрализации кислот

02

УЛУЧШЕННЫЕ ДИСПЕРГИРУЮЩИЕ СВОЙСТВА

Удержание сажи без образования отложений

03

ВЫСОКАЯ СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Для замедления старения масла и сохранения его эксплуатационных свойств в течение длительного времени

04

ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА

Работа в условиях высокой концентрации твёрдых частиц

РЕШЕНИЯ КАТАНА

КОММЕРЧЕСКАЯ ТЕХНИКА

- KATANA Makuri E7 15W-40 / 10W-40
- KATANA Makuri E7/E4 5W-30 / 10W-40
- KATANA Makuri E4 LDF-3 5W-30 / 10W-40
- KATANA Makuri E8/E11 5W-30 / 10W-40



ЛЕГКОВАЯ ТЕХНИКА

- KATANA Makuri A3/B4 5W-40 / 0W-40
- KATANA Makuri A5/B5 5W-30
- KATANA Makuri C3 LL 5W-30 / 0W-30
- KATANA Maru Pro A3/B4 SP 5W-40 / 10W-40
- KATANA Maru Pro C3 SP 5W-30



КАЧЕСТВО ТОПЛИВА МЕНЯЕТСЯ. ВЫБОР МАСЛА — ТОЖЕ.

Подберите решение KATANA под вашу технику и условия эксплуатации.

katana-oil.ru kirei-chemical.ru +7 499 390 3045 info@kirei-chemical.com