KATANA
HI-END LUBRICANTS

KIREI
CHEMICAL

Как масло KATANA защищает двигатели нагруженной техники и сохраняет ресурс

KATANA MAKURI E8/E11 5W-30

Безупречные показатели защиты ДВС и запаса свойств на наработке 280 моточасов



ТЕХНИКА И УСЛОВИЯ:

ТЕХНИКА
Трактор Claas Axion 930

ДВИГАТЕЛЬ
FPT Cursor / IVECO

ОБЩАЯ НАРАБОТКА УЗЛА
7 548 ч

ОБЪЕМ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ
27 л

НАРАБОТКА СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА
280 м/ч

01 Стабильность кинематической вязкости

11.58 мм²/с

163 индекс вязкости

Сохранение класса SAE 30: загуститель устойчив к разрушению под нагрузкой

Прочная масляная пленка: гарантирует надежную смазку всех узлов трения даже при высоких рабочих температурах и нагрузках

Кинематическая вязкость при 100°C: 11.58 мм²/с (норма для класса SAE 30)

Индекс вязкости: 163

02 Щелочной резерв (TBN / TAN)

5.03 TBN

3.74 TAN

Запас нейтрализации: щелочное число уверенно превышает кислотное (TBN > TAN), что гарантирует защиту деталей от кислых продуктов сгорания

Чистота двигателя: масло способно эффективно удерживать продукты окисления и сажу во взвешенном состоянии, предотвращая образование лаков и отложений на поршнях

Ресурс работы: показывает высокую стойкость к старению, сохраняя потенциал для дальнейшей работы

03 Индикаторы износа двигателя (минимальный износ)

Железо (Fe)	Алюминий (Al)	Медь (Cu)	Хром (Cr)	Свинец (Pb) / Олово (Sn)
13 мг/кг (при браковочном пороге >140 мг/кг)	**3** мг/кг	**2** мг/кг	**1** мг/кг	**0** мг/кг

Нулевой износ вкладышей и подшипников: Отсутствие свинца и олова подтверждает сохранность подшипников скольжения

Надежная защита ЦПГ: Значения по железу и алюминию находятся на уровне фоновых (околонулевых) значений, что говорит о максимальной защите гильз, поршней и цилиндров

Секрет химической формулы KATANA

- Уникальный химический баланс KATANA: Бор + Молибден
- Молибден – эффективный модификатор трения. Снижает коэффициент трения в узлах, за счет чего повышает топливную экономичность и минимизирует риск механического износа
- Бор – элемент беззольного дисперсанта. Удерживает продукты загрязнения во взвешенном состоянии, сохраняя двигатель в идеальной чистоте и не повышая при этом зольность масла
- Синергетический эффект: работая совместно, Молибден и Бор усиливают действие друг друга. Их синергия создает прочный защитный слой на поверхности металла, сочетая максимальную чистоту двигателя с кардинальным снижением трения под высокими нагрузками
- Современный Магниево-Кальциевый моющий пакет (Магний + Кальций): помимо классического кальция, в масло добавлен Магниевый детергент (TBN-бустер)
- Магний — это передовой моющий компонент современных масел. Он обеспечивают высокую нейтрализующую способность и защищает высоконагруженные моторы от критических повреждений, сохраняя абсолютную чистоту деталей двигателя

ИТОГ

Результаты испытаний подтверждают:

Масло KATANA Makuri E8/E11 5W-30 обеспечивает непревзойденную защиту двигателя FPT Cursor трактора Claas Axion 930, сохраняя ключевые физико-химические свойства в норме

Что получает владелец техники:

- Уверенность в сохранности дорогостоящих импортных узлов и деталей
- Сокращение рисков внеплановых простоев и дорогостоящих ремонтов ДВС
- Стабильную работу двигателя в тяжелых условиях эксплуатации

info@kirei-chemical.com
kirei-chemical.ru
+7 499 390 3045
katana-oil.ru