



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ KATANA ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Смазочные материалы последнего поколения



История успеха – лучшие достижения для выдающихся результатов. Международная нефтехимическая компания смазочных материалов с **офисами в Индонезии, ОАЭ, России. Штаб-квартира в г. Москва.** Ключевые компетенции: синтетические базовые масла, R&D в области пакетов присадок, разработка и производство брендов **KATANA** и **NOBEL**.



Действующий член сообщества производителей смазочных материалов



Продукция KIREI успешно сертифицирована American Petroleum Institute



Продукция KIREI успешно сертифицирована ACEA



Производство СМ сертифицировано по международному стандарту ISO 9001 (система менеджмента качества)

С 2023 года продукция под брендом **KATANA** производится на собственном ультрасовременном заводе **KIREI CHEMICAL** в Московской области. По разработанной технологии смешения **S2B — Smart 2 Blend**.

Продукция **KATANA** выпускается в России на ультрасовременном производстве, где соблюдаются все технологические стандарты. Одним из ключевых факторов, который обеспечивает высокое качество и стабильность **KATANA**, является инновационная технология потокового блендинга «Умный блендинг». Завод расположен в производственном комплексе KIREI.

ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ЗАВОД В РОССИИ



Производство смазочных материалов
сертифицировано по международному стандарту
ISO 9001 (система менеджмента качества)

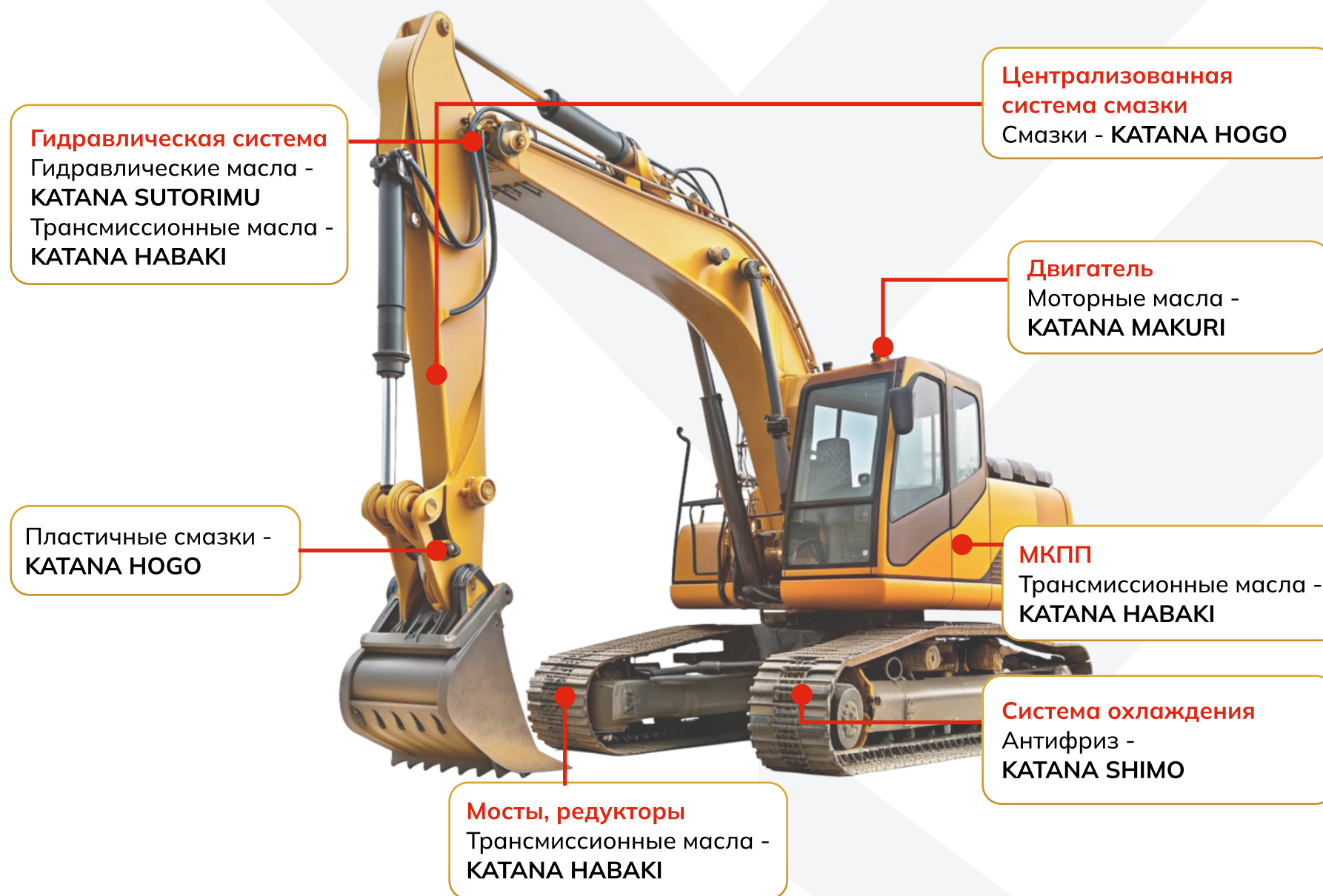


Все производственные площадки, расположенные
в России, соответствуют самым жестким
экологическим требованиям ISO 14001



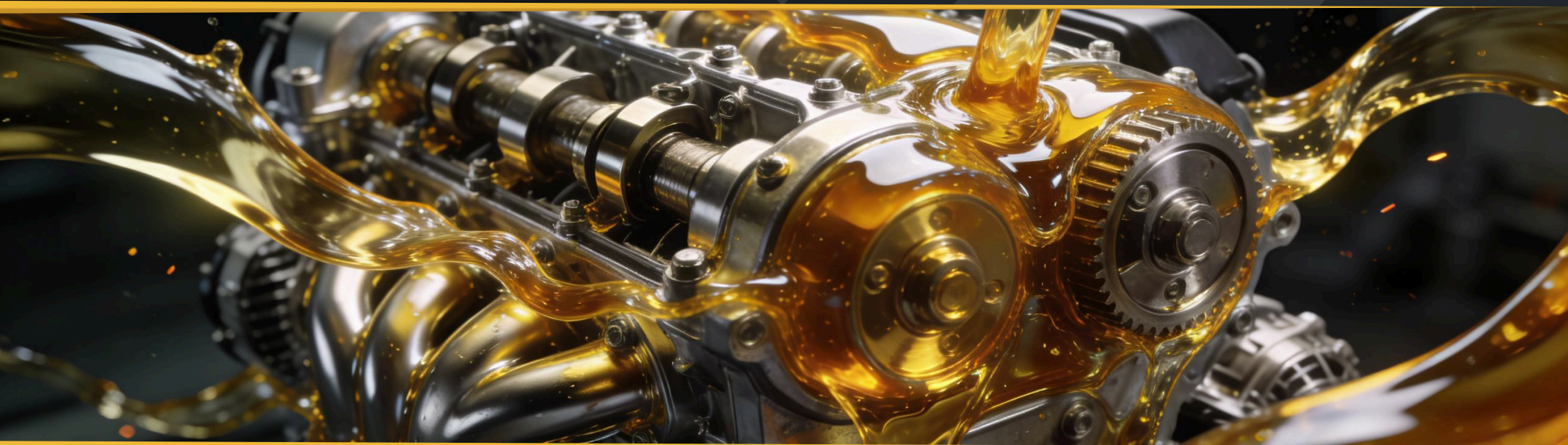
Суть «Умного блендинга» (S2B) заключается в том, что помимо классического макро-блендинга в реакторе используется дополнительная инновационная технология поточного микро-смешивания компонентов с использованием многократного механического измельчения, перемешивания, электромагнитной обработки, акустической и гидродинамической кавитации.

Такое воздействие приводит к смешиванию на молекулярном уровне базовых масел, пакетов присадок, модификаторов вязкости и депрессоров.



МОТОРНЫЕ МАСЛА KATANA MAKURI

Смазочные материалы последнего поколения



ストリーム

(яп. **Makuri**) – конструкция катаны, у которой сердцевина из мягкого железа целиком спрятана в оболочку из твердой стали.

Ассоциации с моторными маслами – база (мягкая) усиливается присадками, добавляющими прочность смазочному материалу.

СЕРИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ KATANA MAKURI

	MAKURI E4 LDF 3	MAKURI E7 / E4	MAKURI E7	MAKURI KES	MARU E6	MARU E9	MAKURI E8 / E11	MAKURI FA-4
SHPD/UHPD	UHPD	UHPD	SHPD	UHPD	UHPD	SHPD	UHPD	UHPD
SAPS	Full SAPS	Full SAPS	Full SAPS	Full SAPS	Low SAPS	Low SAPS	Low SAPS	Low SAPS
SAE:								
0W-30				✓				
5W-30	✓	✓			✓	✓	✓	✓
5W-40								
10W-30						✓		
10W-40	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
15W-40			✓			✓		

МОТОРНЫЕ МАСЛА KATANA MAKURI E8/E11

- ✓ **Полностью синтетические**
- ✓ Масла класса **UHPD** с **удлиненным интервалом замены**
- ✓ Масла **последнего** поколения (ACEA E8/E11/E6/E9/E7)
- ✓ **Малозольные (Low SAPS)**
- ✓ Для современных экологических (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателей (турбированных и нет) грузовых автомобилей
- ✓ Подходят для машин, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF), систем циркуляции (EGR) и каталитической нейтрализации (SCR)

Преимущества:

- ✓ Обладают повышенными интервалами замены благодаря повышенному запасу щелочного числа
- ✓ Отличаются превосходными низкотемпературными характеристиками
- ✓ Снижение расхода топлива благодаря применению синтетического базового масла с низким внутренним трением
- ✓ Сокращение объема доливок масла на 50 % благодаря применению базовых масел с низкой испаряемостью и низким угаром

МОТОРНЫЕ МАСЛА KATANA MAKURI E7/E4

- ✓ **Универсальные** моторные масла
- ✓ Масла класса **UHPD**
- ✓ Обладают **повышенными интервалами замены**
- ✓ Для дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также для части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов
- ✗ Не рекомендуются для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF)

Преимущества:

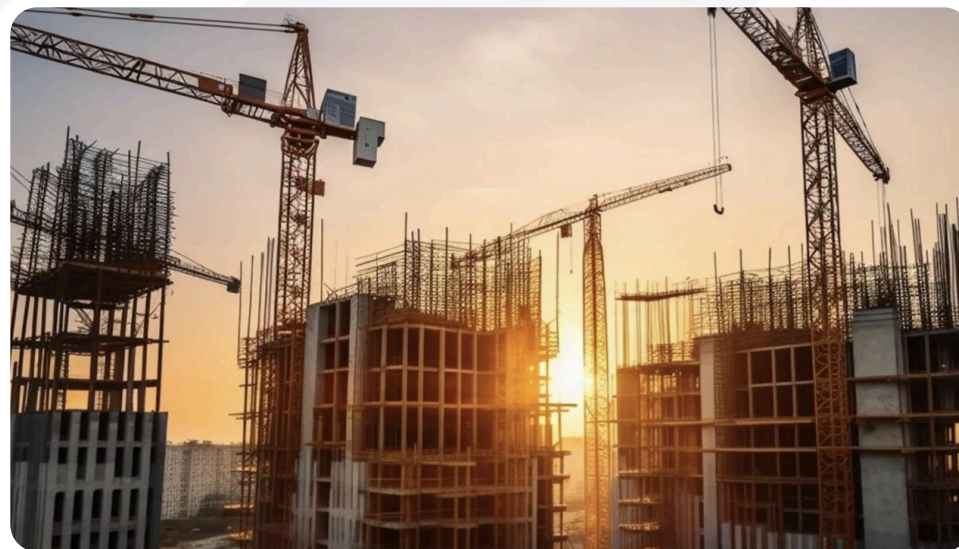
- ✓ Высокая антиокислительная стабильность и противоизносные свойства
- ✓ Превосходные моюще-диспергирующие свойства
- ✓ Улучшенная низкотемпературная прокачиваемость на 45 %
- ✓ Увеличение срока службы масла на 40 % за счет повышенного запаса щелочного числа
- ✓ Сокращение объема доливок масла на 50 % благодаря применению базовых масел с низкой испаряемостью и низким угаром

МОТОРНОЕ МАСЛО KATANA MAKURI E4 LDF-3

- ✓ Полностью синтетическое с добавлением ПАО
- ✓ Масло класса UHPD
- ✓ Соответствует Scania LDF-3
- ✓ Для дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также для части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR)
- ✗ Не рекомендуются для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF)

Преимущества:

- ✓ Выдающиеся противоизносные свойства и устойчивость к окислению
- ✓ Высокие моюще-диспергирующие свойства и превосходные низкотемпературные характеристики
- ✓ Увеличение срока службы масла на 80 % за счет повышенного запаса щелочного числа (на 70-80 % выше стандартных масел класса API CI-4)
- ✓ Сокращение объема доливок масла на 60 % благодаря применению базовых масел с низкой испаряемостью и низким угаром
- ✓ Улучшенная низкотемпературная прокачиваемость масла на 50 %



KATANA MAKURI E8/E11 5W-30 и 10W-40



Спецификация



ACEA E8/E11/E6/E9/E7
API CK-4
MB 228.31/228.51
MAN 3775/3677
Mack EOS-4.5/EO-N
DEUTZ IV-10 LA
DQC IV-18 LA
MTU 3.1
Renault RLD-3
Volvo VDS-4.5/VDS-3
Iveco, DAF (двигатели с DPF)
ISUZU (с системами DPD)

Преимущества

- ✓ Выдающиеся противоизносные свойства, устойчивость к окислению
- ✓ Низкая испаряемость
- ✓ Обладает низким внутренним трением благодаря маловязкой базе (5W-30)
- ✓ Превосходные низкотемпературные свойства
- ✓ Щелочное число на 40-60 % выше масел класса ACEA E6

KATANA MAKURI E7/E4 5W-30 и 10W-40



Спецификация



ACEA E7/E4
API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL
JASO DH-2
MB 228.5/228.3
DEUTZ IV-18
DEUTZ DQC-III/IV-10
Cummins CES 20078/20077/20076
Caterpillar ECF-1a
Renault RXD/RLD-2
Volvo VDS-3
Global DHD-1
MTU 3.0/2.0
Mack EO-M Plus
MAN M3275/M3277

Преимущества

- ✓ Выдающиеся противоизносные свойства, устойчивость к окислению
- ✓ Способствует снижению расхода топлива **на 7 %**
- ✓ Щелочное число **на 60-70 % выше** масел класса ACEA E7
- ✓ Улучшенная низкотемпературная прокачиваемость **на 45 %** благодаря синтетической основе

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное

KATANA MAKURI E4 LDF-3 5W-30 и 10W-40



Спецификация _____



ACEA E7/E4
SCANIA LDF-3/LDF-2/LDF
Cummins CES
20077/20078/20072
DAF Extended Drain
DEUTZ DQC III-10
Mack EO-M Plus/EO-N
MAN 3277
MB 228.5
MTU III
Renault RLD-2/RXD
Volvo VDS-3

Преимущества _____

- ✓ Масло с удлинённым интервалом замены
- ✓ Обладает превосходными низкотемпературными характеристиками благодаря наличию ПАО
- ✓ Улучшенная термоокислительная стабильность
- ✓ Полностью соответствует спецификации SCANIA LDF-3

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное

KATANA MAKURI E7 10W-40 и 15W-40



Спецификация _____



ACEA E7
API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF/SL
Caterpillar ECF-1a
Cummins CES
20076/20077/200078
DEUTZ DCQ-III-10,
DDC 93K215
JASO DH-1
MAN M3275
Mack EO-M Plus
MTU Type 2.0
MB 228.3
Renault RLD-2/RD-2
Volvo VDS-2/VDS-3

Преимущества _____

- ✓ Универсальные моторные масла SHPD (Super High Performance Diesel)
- ✓ Для тяжело нагруженных дизельных двигателей (турбированных и нет) современных грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники
- ✓ Увеличение ресурса службы масла за счет высокого щелочного числа и высококачественных базовых масел

СООТВЕТСТВИЕ МОТОРНЫХ МАСЕЛ KATANA MAKURI

MAKURI/MARU		E4		E6		E7		E7/E4		E9					E8/E11		KES	FA-4
Класс вязкости		LDF-3 5W-30	LDF-3 10W-40	5W-30	10W-40	10W-40	15W-40	5W-30	10W-40	0W-40	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40	5W-30	10W-40	0W-30	5W-30
ACEA	E4	✓	✓					✓	✓								✓	
	E6			✓	✓										✓	✓		
	E7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓	✓	✓	
	E8														✓	✓		
	E9			✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	E11														✓	✓		
API	CF					✓	✓											
	CG-4																	
	CH-4					✓	✓											
	CI-4					✓	✓	✓	✓								✓	
	CI-4 Plus					✓	✓	✓	✓									
	CJ-4									✓	✓	✓	✓	✓				
	CK-4									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	FA-4																✓	✓
Caterpillar	ECF-1a					✓	✓											
	ECF-3									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cummins CES	20076					✓	✓	✓	✓									
	20077					✓	✓	✓	✓									
	20078					✓	✓	✓	✓									
	20081									✓	✓	✓	✓	✓				
	20086									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	20087																✓	✓
JASO	DH-1					✓	✓											
	DH-2							✓	✓				✓					
MB	228.3					✓	✓	✓	✓									
	228.31			✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	228.5	✓	✓					✓	✓								✓	
	228.51			✓	✓										✓	✓		
	228.61																✓	✓
Scania	LDF-3	✓	✓														✓	
	LDF-4														✓	✓		

СООТВЕТСТВИЕ МОТОРНЫХ МАСЕЛ KATANA MAKURI

MAKURI/MARU		E4		E6		E7		E7/E4		E9					E8/E11		KES	FA-4
Класс вязкости		LDF-3 5W-30	LDF-3 10W-40	5W-30	10W-40	10W-40	15W-40	5W-30	10W-40	0W-40	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40	5W-30	10W-40	0W-30	5W-30
MAN	3275					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
	3277	✓	✓					✓	✓									
	3477			✓	✓													
	3575									✓	✓	✓	✓	✓				
	3677														✓	✓		
	3775														✓	✓		
Mack	EO-M Plus	✓	✓			✓	✓	✓	✓								✓	
	EO-N	✓	✓												✓	✓	✓	
	EO-O Premium Plus									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	EO-S 4.5									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	EOS-5																✓	✓
MTU	2.0					✓	✓	✓	✓		✓	✓						
	2.1									✓			✓	✓				
	3	✓	✓					✓	✓								✓	
	3.1			✓	✓										✓	✓		
Deutz	DCQ-II						✓											
	DCQ-III	✓	✓			✓		✓	✓								✓	
	DCQ-III-10 LA									✓	✓	✓	✓	✓				
	DQC-IV-10							✓	✓									
	DQC-IV-10 LA			✓	✓						✓				✓	✓		
Volvo	VDS-2					✓	✓											
	VDS-3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	
	VDS-4			✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓				
	VDS-4.5									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	VDS-5																✓	✓
Renault	RXD	✓	✓	✓	✓			✓	✓									
	RLD-2	✓	✓			✓	✓	✓	✓									
	RLD-3									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	RLD-4									✓	✓	✓	✓	✓				
	RLD-5																✓	✓

はばき+

(Habaki яп.) – соединительная муфта между рукояткой и лезвием катаны.

Ассоциации с трансмиссией автомобиля, где этот узел является ключевой связкой между двигателем и исполнительным механизмом (колеса).

СЕРИЯ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ KATANA HABAКИ

GL-4

- Противозадирные присадки до 4 %
- Редукторы мостов без гипоидных передач
- Синхронизированные МКПП
- Умеренные нагрузки

GL-4/5

- Различные узлы с элементами из цветных металлов
- Гипоидные передачи

GL-5

- Противозадирные присадки (серо-фосфорные) до 6,5 %
- Гипоидные передачи
- Несинхронизированные МКПП
- Тяжелые нагрузки

GL-5 LS

- Limited Slip – ограниченное скольжение
- Мосты с дифференциалом повышенного трения



KATANA HABAКИ GL-4 80W-90



Спецификация

API GL-4
ZF TE-ML 08B/24A

Преимущества

- ✓ Для коробок передач и дифференциалов
- ✓ Высокие противоизносные и противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- ✓ Высокая прочность смазочной пленки
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Коррозия синхронизаторов **ниже на 25 %**



KATANA HABAКИ GL-4 75W-80



Спецификация

API GL-4
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A
MAN 341 Z4
DAF, IVECO, Eaton, Renault

Преимущества

- ✓ Для коробок передач и дифференциалов
- ✓ Высокие противоизносные и противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- ✓ Высокая прочность смазочной пленки
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Коррозия синхронизаторов **ниже на 25 %**



KATANA HABAКИ GL-4/5 75W-90



Спецификация

API GL-4/5
MIL-L 2105 B/C/D
MIL-PRF-2105E
ZF TE-ML 07A, 16B, 16C, 16D,
17A, 17B, 19B, 21A

Преимущества

- ✓ Широкий температурный диапазон применения
- ✓ Сокращение номенклатуры смазочных материалов
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Относится к категории TDL (Total Drive Line), подходит для всех узлов трансмиссии

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное



KATANA HABAHI GL-5 75W-140



Спецификация

API GL-5 SAE J-2360
MT-1 MAN 342 M2
Scania STO 1:0

Преимущества

- ✓ Широкий температурный диапазон применения
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Обеспечивает меньшие потери на трение, что способствует **экономии топлива**



KATANA HABAHI GL-5 80W-90



Спецификация

API GL-5
MAN 342 Type M2
ZF TE-ML
05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/
17B/19B21A/24A
Scania STO 1:0

Преимущества

- ✓ Непревзойденные противоизносные и противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- ✓ Высокая прочность смазочной пленки
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Коррозия цветных металлов **ниже на 25 %**
- ✓ Более длительный срок службы трансмиссий



KATANA HABAHI GL-5 85W-140



Спецификация

API GL-4/5
Scania STO 1:0
ZF TE-ML
05A/07A/12E/16C/16D/21A
MAN 342 M2

Преимущества

- ✓ Непревзойденные противоизносные и противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- ✓ Высокая прочность смазочной пленки
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Снижение уровня шума
- ✓ Коррозия цветных металлов **ниже на 25 %**



KATANA HABAHI GL-5 LS 80W-90

Спецификация _____

API GL-5
MIL L-2105D
ZF TE-ML 05C/07A/12C/16B/16C
16D/16E/17B/19B/21
MAN 342 M 1
MB 235.0
Voith 3.325-339
Volvo 97310,97316
DAF

Преимущества _____

- ✓ Всесезонное
- ✓ Специальный пакет присадок по ограничению трения **LS (Limited Slip)**
- ✓ Непревзойденные противоизносные и противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- ✓ Высокая прочность смазочной пленки
- ✓ Уменьшение износа трансмиссии
- ✓ Снижение уровня шума



KATANA HABAHI GL-5 LS 85W-90, 75W-90, 90

 75W-90

 85W-90 и 90

Спецификация _____

API GL-5

Преимущества _____

- ✓ Подходит для **самоблокирующихся дифференциалов**
- ✓ Специальный пакет присадок по ограничению трения **LS (Limited Slip)**
- ✓ Отличные антифрикционные свойства
- ✓ Отличная защита от ржавления и коррозии
- ✓ Хорошие антипенные свойства



KATANA HABAHI GL-5 LS 75W-140

Спецификация _____

API GL-5
SAE J2360
Scania STO 2.0

Преимущества _____

- ✓ Подходит для **самоблокирующихся дифференциалов**
- ✓ Специальный пакет присадок по ограничению трения **LS (Limited Slip)**
- ✓ Прекрасно защищает детали от коррозии
- ✓ Не образует отложений и не склонно к пенообразованию



KATANA HABAКИ ATF 320



Спецификация

Alisson C-4/TES-228/TES-389
GM Dextron III (F и G)
MAN 339 Z1/V1
MB 236.1/236.6/236.7/236.11
ZF TE-ML 04D/05L/09/11A/11B
14A/17C/21L
Voith H55.6335
Volvo CE 97340/97341

Преимущества

- ✓ Для тяжело нагруженных автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, а также для гидроусилителя рулевого управления
- ✓ Рекомендуется для удлиненного интервала замены в АКПП GM, ZF, MB, MAN, Allison, Voith
- ✓ Увеличение срока службы оборудования
- ✓ Широкий температурный диапазон применения
- ✓ Отличные низкотемпературные свойства
- ✓ Высококачественный загуститель, устойчивый к механической деструкции



KATANA HABAКИ ATF Multi



Спецификация

GM Dexron II/IIID/IIIE,
GM Dexron III G/IIH
ZF TE ML 09
JASO M315-2015 1A
Mazda ATF D-III/M-III
MB 236.1/236.2/236.6/236.7
Mitsubishi Dimond SP-II/SP-III
Nissan Matic D/Matic J
Ford Mercon V
Toyota T-II/T-III/T-IV

Allison TES-389, Allison C4
MAN 339 Type V1
Voith G607-H55.6335xx
Volvo 97340/97341
Caterpillar TO-2
Vickers 35VQ25/V104C

Преимущества

- ✓ Универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе
- ✓ Увеличение срока службы оборудования
- ✓ Широкий температурный диапазон применения
- ✓ Отличные низкотемпературные свойства
- ✓ Высококачественный загуститель, устойчивый к механической деструкции

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное



цвет жидкости

KATANA HABAКИ ATF VI



Спецификация



GM Dextron VI

BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516)

BMW 83 22 2 152 426

BMW 83 22 0 144 137

Ford Mercon LV & SP

Bentley Oil PY112995PA

Hyundai Oil 040000C90SG

Jaguar Fluid 8432

Land Rover TYK 500050

Maserati Oil 231603

VW G 055 005 A1/A2/A6

VW G 055 540 (A2)

VW G 055 005 VW G 052 533

M-1375.4/6/8 & M-L 12108

Mazda FZ/FW 6AEL/FW 6AX EL

Honda DM-1

Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR

JWS 3324

Mitsubishi SP-IV & ATF J-3

Nissan Matic-S/W

Saab 93 165 147

Toyota WS

ZF Lifeguard Fluid 6 (S671 090 255)

ZF Lifeguard Fluid 8

Преимущества

- ✓ Для тяжело нагруженных автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, а также для гидроусилителя рулевого управления
- ✓ Рекомендуются в качестве универсальной жидкости ATF для 6 и более ступенчатых автоматических коробок передач
- ✓ Увеличение срока службы оборудования
- ✓ Широкий температурный диапазон применения
- ✓ Отличные низкотемпературные свойства

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное



цвет жидкости

KATANA HABAКИ TO-4 30, 50, 10W



Спецификация

API GL-4
API CF
Allison C-4
Caterpillar TO-4
Komatsu KES 07.868.1, FZG=12
ZF TE-ML 03C (для SAE 30/10W)
ZF TE-ML 07F (для SAE 30)

KATANA HABAКИ TO-4 0W-30, 5W-30, 0W-20



Спецификация

Allison C-4
Caterpillar TO-4
Caterpillar TO-4M (5W-30)
Komatsu KES 07.871
ZF TE-ML 03C
API MT-1 (0W-20)

Преимущества

- ✓ Для летней эксплуатации (SAE 30)
- ✓ Снижает шум тормозов
- ✓ Мощный набор противоизносных компонентов – сокращает износ
- ✓ Отличная низкотемпературная прокачиваемость
- ✓ Высоковязкое, подходит для летней эксплуатации (SAE 50)
- ✓ Подходит для гидравлических систем с маслами ISO VG 32/46 (SAE 10W)
- ✓ Для зимней эксплуатации, широкий температурный диапазон применения (SAE 10W)

Преимущества

- ✓ Всесезонное синтетическое на основе ПАО
- ✓ Снижает шум тормозов
- ✓ Мощный набор противоизносных компонентов – сокращает износ
- ✓ Для высоконагруженных и силовых трансмиссий, дифференциалов, гидравлических систем, мокрых тормозов, главных и бортовых передач внедорожной, землеройной, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники Caterpillar, Case, Komatsu и др. Масло также может быть использовано в технике производства Eaton, ZF, Dana, Rockwell

KATANA HABAКИ TO-4 15W-40



Спецификация _____

API GL-4
Allison C-4
Allison TES 439
Caterpillar TO-2
Caterpillar TO-4/TO-4M
Komatsu KES 07.868.1
Sperry Vickers/Eaton M2950S/I289-S

Преимущества _____

- ✓ Всесезонное
- ✓ Для высоконагруженных и силовых трансмиссий, гидравлических систем, мокрых тормозов, главных и бортовых передач
- ✓ Превосходные низкотемпературные свойства Allison TES 439 (внедорожные трансмиссии серий 5000, 6000, 8000, 90000)

KATANA HABAКИ WB 102



Спецификация _____

API GL-4
ISO VG 32/46
Allison C-4
Case MS 1204,1206,1207, 1209
Caterpillar TO-2
Denison HF-1, HF-2

DIN 51524 ч.3 (HVLP)
Eaton M2950S/M-280-S
Ford M2C 134 A/B/C/D, FNHA-2-C-200, C-201, 86A,86B, 86C,41, 43, 48B, 48C, 53A, 53B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A
John Deere J14A, J14B, J14C, JTD 303, J121A, J20A, J20B, J20D
Kubota UDT
Massey Fergusson 1141/1135/1138/1143/1145
Volvo WB 102

Преимущества _____

- ✓ Трансмиссионное масло для систем мокрых тормозов спецтехники Volvo и другой спецтехники
- ✓ Снижает шум тормозов
- ✓ Расширенный температурный диапазон применения
- ✓ Способствует экономии топлива

KATANA HABAКИ UTTO 10W-30



Спецификация

API GL-4
ISO VG 68
Allison C-4
Case MS 1204,1206,1207, 1209
Caterpillar TO-2
CNH MAT 3505/3525/3540
Denison HF-1, HF-2
DIN 51524 ч.3 (HVLP)

Eaton M2950S/M-280-S
Ford M2C 134 A/B/C/D, FNHA-2-C-200, C-201, 86A, 86B, 86C,41, 43, 48B, 48C, 53A, 53B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A
John Deere J14A, J14B, J14C, JTD 303, J121A, J20A, J20B, J20D
Kubota UDT
Massey Fergusson 1141/1135/1138/1143/1145
Volvo WB 102
ZF TE ML 03E/05F/06P17E/21F

Преимущества

- ✓ **Универсальное трансмиссионное масло для тракторов**
- ✓ Высоконагруженные трансмиссии, сцепления, главные передачи и системы мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники
- ✓ Для гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов
- ✓ Мощный набор противоизносных компонентов - сокращает износ, превосходные фрикционные свойства
- ✓ Расширенный температурный диапазон применения

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА KATANA SUTORIMU

Смазочные материалы последнего поколения



ストリーム

(Sutorimo, Сториме – яп. поток) ассоциации с катаной, когда при взмахе меча проходит поток энергии от ног к телу, рукам и в конце – к катане.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА KATANA SUTORIMU



Вырабатываются на малосернистых базовых маслах для длительного срока службы



Высокий индекс вязкости



Высокая концентрация противоизносных присадок



Специальное покрытие железных ведер и бочек для сохранения высокого класса чистоты



Дополнительная фильтрация для улучшения класса чистоты и возможности работы в прецизионных машинах

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО KATANA SUTORIMU HLP



Спецификация

DIN 51524 часть 2 (HLP)

ISO 11158 тип HM

ISO 20763

Bosch Rexroth 90220

Eaton Vickers M-2950-S (мобильная гидравлика)

Eaton Vickers I-286 S3 (промышленная гидравлика)

Eaton Vickers 35VQ25

Denison HF-0, HF-1, HF-2

Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70

MAT 3529-B

Преимущества

- ✓ На основе высокоочищенных минеральных базовых масел
- ✓ Уникальная особенность – технология ультрафильтрации для удаления самых мелких частиц
- ✓ Чрезвычайно высокая окислительная стабильность, в 2-3 раза выше, чем у традиционных
- ✓ Температура застывания на 15 % ниже, чем у аналогов
- ✓ Срок службы оборудования в 2-3 раза выше

- Масло премиум-класса для высоконагруженного оборудования категории DIN 51524 ч.2 (HLP)
- Класс вязкости ISO VG 32, 46, 68, 100

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО KATANA SUTORIMU HVLP



Спецификация

DIN 51524 часть 3 (HVLP)

ISO 6743/4HV

Denison HF-0, HF-1, HF-2

AFNORNF E 48-603 HV

Eaton Vickers M-2950-S, +286

Bosch Rexroth 90220

Cincinnati Milacron P-68 P-69, P-70

MAT 3530-B

Преимущества

- ✓ Всесезонное применение
- ✓ На основе высокоочищенных низкозастывающих маловязких минеральных базовых масел
- ✓ Уникальная особенность – технология ультрафильтрации для удаления самых мелких частиц
- ✓ Высокий индекс вязкости – 160
- ✓ Чрезвычайно высокая окислительная стабильность, в 1,5-2 раза выше, чем у традиционных
- ✓ Температура застывания на 10-15 градусов ниже, чем у аналогов
- ✓ Срок службы оборудования в 2-3 раза выше

- Масло премиум-класса для высоконагруженного оборудования категории DIN 51524 ч.3 (HVLP)
- Класс вязкости ISO VG 32, 46, 68

СМАЗКИ KATANA HOGO

Смазочные материалы последнего поколения



保護

(Hogo – яп. защита) катана считается оружием для обороны, защиты самурая. Так же и смазки защищают подшипники от повреждений и износа.

Смазки KATANA HOGO EP

- Сверхвысокие противозадирные свойства (Extreme Pressure)
- Для высоконагруженного применения
- Различная консистенция: NLGI 00/000, 00, 0, 1, 2

Преимущества KATANA HOGO EP

- Температурная стабильность в среднем выше на 15 %
- Срок службы подшипников дольше на 55 %
- Температурный диапазон применения шире на 25 %

K

Назначение
смазки

P

EP присадки

2

Класс
консистенции NLGI

N

Верхняя температура
и водостойкость

-**30**

Наиболее низкая
температура
применения

KATANA HOGO LX 222



Категория
DIN 51825 _____
KP2N-20



KATANA HOGO LX 223, 462



Категория
DIN 51825 _____
KP3P-20 (LX 223)
KP2R-20 (LX 462)



KATANA HOGO LX 102 S



Категория
DIN 51825 _____



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ NLGI 2
- ✓ От -25 до +160°C
- ✓ Комплексный литиевый загуститель
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 220 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 4905 Н

- ✓ NLGI 3, NLGI 2
- ✓ От -20 до +160°C (LX 223)
- ✓ От -20 до +180°C (LX 462)
- ✓ Комплексный литиевый загуститель
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 220 сСт (LX 223)
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 462 сСт (LX 462)
- ✓ Нагрузка сваривания — 3090 Н

- ✓ NLGI 2
- ✓ От -40 до +150°C
- ✓ Комплексный литиевый загуститель
- ✓ Синтетическое базовое масло ПАО
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 100 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания – 3000 Н

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное



цвет жидкости

KATANA HOGO LX 222 S



Категория
DIN 51825
KPHC2N-40



KATANA HOGO LX 462 S



Категория
DIN 51825
KPHC2R-40



KATANA HOGO LX 4600 S



Категория
DIN 51825
GPHC00N-50



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ NLGI 2
- ✓ От -40 до +160°C
- ✓ Комплексный литиевый загуститель
- ✓ Синтетическое базовое масло ПАО
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 220 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 3500 Н

- ✓ NLGI 2
- ✓ От -40 до +150°C
- ✓ Комплексный литиевый загуститель
- ✓ Синтетическое базовое масло ПАО
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 460 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 5000 Н

- ✓ NLGI 00
- ✓ От -50 до +150°C
- ✓ Комплексный литиевый загуститель
- ✓ Синтетическое базовое масло ПАО
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 460 сСт

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное



цвет жидкости

KATANA HOGO EP 2 Moly



Категория
DIN 51825

KPF2K-20
KPF2K-30
KPF2N-30



KATANA HOGO EP 1



Категория
DIN 51825

KP1K-20



KATANA HOGO EP 2



Категория
DIN 51825

KP2K-20
KP2K-30



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ NLGI 2
- ✓ От -30 до +130°C
- ✓ Литиевый загуститель
- ✓ Дисульфид молибдена
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 150 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 3500 Н

- ✓ NLGI 1
- ✓ От -30 до +130°C
- ✓ Литиевый загуститель
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 150 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 2700 Н

- ✓ NLGI 2
- ✓ От -30 до +130°C
- ✓ Литиевый загуститель
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 150 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 3000 Н

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



минеральное



цвет жидкости

KATANA HOGO EP 3



Категория
DIN 51825

КРЗК-20
КРЗК-30



KATANA HOGO EP 00/000



Категория
DIN 51825

КР00К-40
КР000К-40



KATANA HOGO EP 0



Категория
DIN 51825

КР0К-20
КР0К-30



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ NLGI 3
- ✓ От -30 до +130°C
- ✓ Литиевый загуститель
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 150 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 3000 Н

- ✓ NLGI 00 (полужидкая)
- ✓ От -40 до +120°C
- ✓ Литиевый загуститель
- ✓ Полусинтетическое базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 75 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 2500 Н

- ✓ NLGI 0
- ✓ От -30 до +130°C
- ✓ Литиевый загуститель
- ✓ Минеральное базовое масло
- ✓ Вязкость базового масла при 40°C - 150 сСт
- ✓ Нагрузка сваривания — 3000 Н

Условные обозначения



синтетическое



полусинтетическое



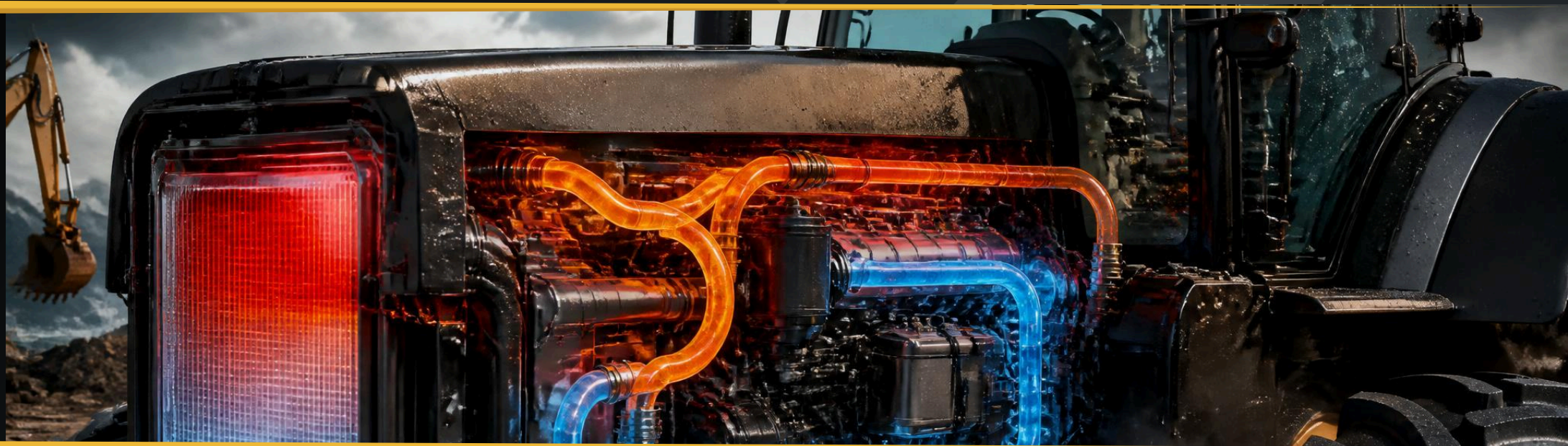
минеральное



цвет жидкости

АНТИФРИЗЫ KATANA SHIMO

Смазочные материалы последнего поколения



霜

(яп. Shimo) технология, используемая при производстве катаны, когда после закалки идет охлаждение водой. Структура металла в катане очень важна и напоминает рисунок мороза.

KATANA SHIMO G11



Спецификация

VW/Audi/Seat/Skoda
TL-774C (G11)
ASTM D3306/D4340
BS 6580
BMW N 600 69.0
Cummins 85T8-2
MAN 324 NF
MTU MTL 5048
Volvo 128 6083
KIA, Chevrolet, Mitsubishi,
Rover/Land Rover, Toyota

KATANA SHIMO G12



Спецификация

VW/Audi/Seat/Skoda
TL-774D (G12)
ASTM D3306/D4340/
D4656/D4985
BS 6580
AFNOR R-15-601

BMW N 600 69.0, Cummins 32-9011,
MB 325.3, Hyundai, Iveco 55523/1,
Mazda MEZ 121C, Isuzu,
Ford WSS-M97B44-D, Nissan 10120 NDS00,
Opel/GM 6277M, Mitsubishi,
Toyota TSK 26016, Suzuki, MAN 324 SNF,
MTU MTL 5048, Volvo 128 6083/002,
Honda HES D2009-75, DAF 74001/974,
Renault 014GS17009/014GS17004,
Scania TB 1451/TI 2-98 08 13 TB,
MWM 0199-99-2091/12 и др.

KATANA SHIMO HD



Спецификация

ASTM D6210/D3306
SAE J1034, MAN 324 SNF
MB 325.3, Caterpillar ELC-1
Freightliner 48-22880
Case/New Holland MAT3624
Cummins CES 14603/14439

Deutz DQC CB-14, John Deer JDM H5
Jenbacher TA 1000-0201, Komatsu AF-
NAC/07.892, Renault Type D/41-01-001
Ford WSS-M97B44-D2, Volvo 128 6083/002
JCB, Liebherr и др.

Преимущества

- ✓ Карбоксилатная ОАТ технология
- ✓ Температура кипения на 15 % выше аналогов
- ✓ Защита от коррозии дольше на 30-50 %
- ✓ Температура застывания на 10 % ниже

Преимущества

- ✓ Карбоксилатная ОАТ технология
- ✓ Температура кипения на 15 % выше аналогов
- ✓ Срок защиты от коррозии на 80-100 % дольше конкурентов
- ✓ Температура застывания на 10 % ниже
- ✓ Обеспечивает срок службы до 600 000 км пробега или 5 лет для магистральных грузовиков, 12 000 мч для внедорожной техники и до 250 000 км для легковых автомобилей

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



 +7 499 390 3045

 www.katana-oil.ru

 www.kirei-chemical.com

 info@kirei-chemical.com